



➡ [Gå til opprinnelig kunngjort versjon](#)

Forskrift om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer

Dato FOR-2020-01-14-63

Departement Nærings- og fiskeridepartementet

Ikrafttredelse 01.02.2020

Endrer FOR-2009-11-24-1400

Gjelder for Norge

Hjemmel LOV-2007-02-16-9-§2, LOV-2007-02-16-9-§5, LOV-2007-02-16-9-§7, LOV-2007-02-16-9-§8, LOV-2007-02-16-9-§9, LOV-2007-02-16-9-§11, LOV-2007-02-16-9-§13, LOV-2007-02-16-9-§15, LOV-2007-02-16-9-§27, LOV-2007-02-16-9-§42, FOR-2007-02-16-171, FOR-2007-05-31-590

Kunngjort 24.01.2020 kl. 13.30

Korttittel Forskrift om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer

Kapitelloversikt:

Kapittel 1 – Generelle bestemmelser (§§ 1 - 5)

Kapittel 2 – Bemanning og operasjonsbegrensninger (§§ 6 - 8)

Kapittel 3 – Konstruksjon og utstyr (§§ 9 - 11)

Kapittel 4 – Radiokommunikasjon (§§ 12 - 15)

Kapittel 5 – Redningsmidler (§§ 16 - 17)

Kapittel 6. Avsluttende bestemmelser (§§ 18 - 19)

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet 14. januar 2020 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 5, § 7, § 8, § 9, § 11, § 13, § 15, § 27 og § 42, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

Kapittel 1 – Generelle bestemmelser

§ 1. Virkeområde

(1) Denne forskriften gjelder for norske og utenlandske fartøy med største lengde under 24 meter som fører 12 eller færre passasjerer i Norges territorialfarvann og på elver og innsjøer. Forskriften gjelder også i territorialfarvannet ved Svalbard.

(2) Forskriften gjelder ikke for:

- a. fartøy som brukes til lege- og ambulansetjeneste eller organisert skoleskys og som skal ha passasjersertifikat
- b. fartøy som er en del av et skips utrustning og som transporterer passasjerer mellom skipet og land.

§ 2. Særlige regler for fartøy som brukes til sjøvettaktiviteter, fartøy som brukes av lag eller foreninger, og fartøy med største lengde 10 m eller mindre

(1) Bestemmelsene i § 3–§ 18 gjelder ikke for:

- a. Fartøy som brukes av skoler, leirskoler eller barnehager til sjøvettaktiviteter
- b. Fartøy som brukes av medlemmer i lag eller foreninger til fritidsaktiviteter
- c. Fartøy i territorialfarvannet ved Fastlands-Norge med største lengde 10 meter eller mindre, der fremdriftsmaskineriets maksimale størrelse i forhold til fartøyets største lengde fremgår av tabellen:

Største lengde ≤	4 m	6 m	8 m	10 m
Maks hk/kW	15/12	25/19	40/30	60/45

(2) Fartøy nevnt i første ledd, og førere av slike fartøy, skal følge konstruksjons-, utstys- og kvalifikasjonskrav som gjelder for fritidsfartøy.

§ 3. Rederiets plikt til å sende inn opplysninger

Rederiet skal registrere opplysninger om virksomheten hos Sjøfartsdirektoratet før passasjertransporten starter. Rederiet skal bekrefte at kravene i denne forskriften er gjennomgått og oppfylt. Registreringen gjelder i ett år og må fornyes så lenge fartøyet er i drift etter denne forskriften.

§ 4. Sikkerhetsstyringssystem

(1) Rederiet skal etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart sikkerhetsstyringssystem som minimum inneholder:

- a. beskrivelse av virksomheten og operasjonsområdet med eventuelle beskyttede områder der fartøy kan søke ly (nødhavner).
- b. beskrivelse av det enkelte fartøy, herunder tekniske spesifikasjoner, operasjonelle begrensninger som følge av fartøyets konstruksjon og utrustning, og antall personer fartøyet er konstruert for.
- c. rutiner for seilasplanlegging.
- d. rutiner ved bruk av følgefartøy, herunder kommunikasjon mellom fartøyene.
- e. beskrivelse av risikofaktorer for besetning og passasjerer når fartøyet er underveis eller ved bruk av redskaper eller utstyr om bord, og tiltak for å unngå uønskede hendelser.

f. rutiner for **vedlikehold** av fartøy og utstyr.

g. **beredskapsplan** til bruk i ulike nødssituasjoner og rutiner for øvelser.

(2) Rederiet skal ha en **årlig, verifiserbar gjennomgang** av sikkerhetsstyringssystemet for å vurdere om sikkerhetsstyringssystemet fungerer i tråd med formålet og om det er behov for forbedringer.

(3) Sikkerhetsstyringssystemet skal være **tilgjengelig om bord**.

§ 5. Sikkerhetsorientering

Passasjerene skal **umiddelbart før avgang** motta en sikkerhetsorientering tilpasset seilasens formål på et språk de forstår. Orienteringen skal som minimum gi informasjon om **bruk av redningsmidler**, hvordan passasjerene skal **opptre** i en nødssituasjon og risiko forbundet med eventuell **høy hastighet**.

Kapittel 2 – Bemanning og operasjonsbegrensninger

§ 6. Kvalifikasjonskrav og bemanning

(1) Føreren av fartøyet skal være kvalifisert etter de krav som følger av **forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk**.

(2) Fører av utenlandsk fartøy skal kunne dokumentere å ha gjennomgått opplæring som gir tilsvarende kompetanse som i første ledd og ha sertifikat utstedt av flaggstaten som gir anledning til å føre passasjerer i det aktuelle fartsområdet.

(3) Rederiet skal vurdere om det i tillegg til føreren av fartøyet er nødvendig med **ekstra bemanning**. Bemanningen skal ha definerte oppgaver om bord.

§ 7. Operasjonsbegrensninger i territorialfarvannet ved Fastlands-Norge

For fartøy uten overbygning som gir beskyttelse mot været for alle passasjerer gjelder:

- Høyeste tillatte hastighet i **fartsområde 4 og større** i perioden 1. oktober–31. mars er **20 knop**.
- Når fartøyet opererer i over 20 knop i fartsområde 3, eller i fartsområde 4 og større i perioden 1. april–30. september, skal avstanden til **nødhavn, eller følgefartøy** med plass til alle personer som befinner seg om bord i begge fartøy, ikke overstige **5 nautiske mil**.

§ 8. Operasjonsbegrensninger i territorialfarvannet ved Svalbard

(1) Seilas i territorialfarvannet ved Svalbard er bare tillatt i perioden **1. mai–31. oktober**.

(2) Fartøy uten overbygning som gir beskyttelse mot været for alle passasjerer kan bare seile i følgende områder:

- Isfjorden*, avgrenset vestover av en rett linje mellom Daudmannsodden (78° 12' 10" N 12° 59' 00" Ø) og Revleodden (78° 03' 00" N 13° 34' 40" Ø).
- Kongsfjorden, Krossfjorden, Lilliehöökfjorden, Möllerfjorden og den nordlige del av Forlandsundet*. Området avgrenses vestover av en rett linje mellom Kapp Mitra (79° 06' 52" N 11° 10' 17" Ø) og Fuglehuken (78° 53' 46" N 10° 28' 10" Ø), og sørover av en rett linje mellom Murraypynten (78° 43' 40" N 11° 11' 15" Ø) og Sarstangen (78° 43' 39" N 11° 28' 16" Ø).

c. *Bellsund, Van Keulenfjorden og Van Mijenfjorden*. Området avgrenses vestover av en rett linje mellom Kapp Martin (77° 43' 11" N 13° 56' 36" Ø) og Kapp Lyell (77° 34' 35" N 14° 14' 01" Ø).

(3) I områdene nevnt i annet ledd bokstav b og c skal avstanden til nødhavn, eller følgefartøy med plass til alle personer som befinner seg om bord i begge fartøy, ikke overstige 5 nautiske mil.

(4) Alle fartøy skal holde sikker **avstand til brefronter**. Avstanden skal være minimum fem ganger brefrontens høyde, men ikke mindre enn 200 meter. Fartøyet skal ha utstyr for å måle avstanden til brefronten.

Kapittel 3 – Konstruksjon og utstyr

§ 9. Konstruksjonskrav

(1) Rederiet skal kunne dokumentere at fartøyet er:

- CE-merket som fritidsfartøy**, jf. forskrift 15. januar 2016 nr. 35 om produksjon og omsetning av fritidsfartøy og vannscootere mv.
- konstruert etter en standard som tilsvarer regelverket for CE-merking av fritidsfartøy, eller
- vernet eller fredet av Riksantikvaren og minst oppfyller de byggekrav som gjaldt da fartøyet ble bygget.

(2) Det skal være faste sitte- eller ståplasser med **mulighet for å holde seg fast til alle om bord**. Sitteplasser, håndtak og eventuelle ryggstøtter skal være forsvarlig innfestet i fartøyet.

(3) Fartøy som bare har utendørs styreposisjon skal ha **dødmannsknapp** som stopper fremdriftsmaskineriet dersom føreren av fartøyet faller over bord. Kravet gjelder ikke for seilfartøy eller fartøy som er vernet eller fredet av Riksantikvaren.

§ 10. Navigasjonsutstyr

(1) Fartøyet skal være utstyrt med et fastmontert **kompass** som oppfyller EN ISO 25862:2009.

(2) Seilaser skal planlegges ved hjelp av oppdaterte offisielle sjøkart og **nødvendige nautiske publikasjoner**. **Oppdaterte offisielle sjøkart skal finnes om bord**. Sjøkart som benyttes på kartplotter skal være basert på kartdata fra Statens Kartverk.

(3) Fartøy i territorialfarvannet ved **Svalbard** skal være utrustet med **AIS klasse B**, som skal være **i drift til enhver tid** når fartøyet er underveis.

§ 11. Førstehjelpsutstyr

Fartøyet skal ha **nødvendig førstehjelpsutstyr** om bord.

Kapittel 4 – Radiokommunikasjon

§ 12. Radioutstyr

(1) Fartøyet skal være utstyrt med VHF-radioutstyr med DSC og vaktmottaker for kanal 70 (VHF/DSC). **Håndholdt VHF/DSC kan brukes i fartsområde 3 og mindre**. I andre fartsområder og

i territorialfarvannet på Svalbard skal VHF/DSC være fastmontert.

(2) Fartøy som seiler utenfor radiodekningsområde A1 i territorialfarvannet ved Svalbard skal i tillegg til VHF/DSC være utstyrt med MF-radioutstyr med DSC som kan sende og motta på frekvensene 2187,5 kHz for DSC og 2182 kHz for radiotelefoni, eller satellittelefon fra en operatør med dekning i seilingsområdet.

(3) Fastmontert VHF/DSC, og MF-radioutstyr med DSC, skal være koplet til posisjonsmottaker. Håndholdt VHF/DSC skal ha innebygget posisjonsmottaker.

(4) Fartøy som fører redningsflåte eller redningsflåter skal være utstyrt med en håndholdt VHF/DSC for hver redningsflåte fartøyet fører.

(5) Radioutstyret skal ha tilstrekkelig strømforsyning for hele den planlagte reisen. I tillegg til hovedenergikilden skal det finnes en reservekraftkilde med kapasitet til minst 6 timer.

(6) Radioutstyret skal være CE-merket.

(7) Første til sjettede ledd gjelder ikke for fartøy på elver eller innsjøer.

§ 13. *Fri-flyt satellitt nødpeilesender (EPIRB)*

(1) Fartøy i fartsområde 4 eller større og i territorialfarvannet ved Svalbard skal være utstyrt med fri-flyt satellitt nødpeilesender (EPIRB).

(2) EPIRB skal være montert slik at den vil flyte opp til overflaten og sende nødalarm dersom fartøyet skulle synke.

(3) På fartøy uten overbygning, eller på fartøy som er konstruert slik at det ved en ulykke sannsynligvis ikke vil synke dypt nok til at en EPIRB blir utløst, kan en manuell satellitt nødpeilesender erstatte en fri-flyt satellitt nødpeilesender.

§ 14. *Radartransponder (Radar-SART) eller AIS-transponder (AIS-SART)*

Fartøy i fartsområde 4 eller større og i territorialfarvannet på Svalbard skal være utstyrt med radartransponder (Radar-SART) eller AIS-transponder (AIS-SART), som skal plasseres nær styreposisjonen slik at den lett kan aktiveres og bringes til en redningsfarkost.

§ 15. *Navigasjons- og værvarsler*

(1) Fartøyet skal være utstyrt for å kunne motta oppdaterte navigasjons- og værvarsler for hele den planlagte seilasen.

(2) Dersom navigasjons- og værvarsler ikke kan mottas på annen måte, skal fartøy i større fartsområde enn 4 og i territorialfarvannet på Svalbard være utstyrt med NAVTEX-mottaker som kan motta på 490 kHz og 518 kHz.

Kapittel 5 – Redningsmidler

§ 16. *Redningsmidler*

(1) Fartøyet skal ha om bord:

- a. Redningsflåte eller redningsflåter som oppfyller ISO 9650-1 med kapasitet til alle om bord.
- b. Flyteutstyr med minst 100 N oppdrift til alle om bord.
- c. En livbøye med lys.
- d. En flytende kastering festet til minst 30 meter flytende redningsline.
- e. Tre fallskjermlys og tre håndbluss.
- f. En innretning som gjør det mulig å plukke opp en person fra vannet.

(2) Det er ikke nødvendig å føre redningsflåte eller redningsflåter, flyteutstyr eller livbøye nevnt i første ledd bokstav a til c når alle om bord er iført

- a. heldekkende flytedrakt eller dykkerdrakt som alene, eller i kombinasjon med annet flyteutstyr, gir en oppdrift på 150 N, eller
- b. flyteutstyr med 100 N oppdrift og seilassen foregår i fartsområde 2 eller mindre i perioden 1. april–30. september.

(3) Barn skal ha tilgang på egnet flyteutstyr tilpasset barnets størrelse.

(4) Personer som oppholder seg utendørs på fartøy under 8 meter største lengde skal ha flyteutstyret nevnt i første ledd bokstav b på når fartøyet er underveis.

(5) Personer om bord på fartøy uten overbygning i territorialfarvannet ved Svalbard skal være iført heldekkende flytedrakt som alene, eller i kombinasjon med annet flyteutstyr, gir en oppdrift på 150 N. Slike fartøy behøver ikke føre redningsflåte eller redningsflåter, flyteutstyr eller livbøye som nevnt i første ledd bokstav a til c.

(6) Flyteutstyr og heldekkende flytedrakter skal være CE-merket. Heldekkende flytedrakter skal i tillegg gi termisk beskyttelse klasse D i henhold til ISO 15027.

§ 17. *Stuing og vedlikehold av redningsmidler*

(1) Redningsflåte eller redningsflåter skal være stuet i samsvar med produsentens anvisning og være sikret til fartøyet under utsetting og ombordstigning.

(2) Flyteutstyret skal oppbevares på et lett tilgjengelig sted som er tydelig merket og godt ventilert.

(3) Når fartøyet er underveis skal redningsmidlene være klare til øyeblikkelig bruk.

(4) Redningsmidler skal vedlikeholdes i samsvar med produsentens anvisning. Redningsflåter skal vedlikeholdes av godkjent servicestasjon. Utstyret skal så langt mulig funksjonsprøves etter vedlikehold.

Kapittel 6. Avsluttende bestemmelser

§ 18. *Dispensasjon*

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad gi dispensasjon fra krav i forskriften. Spesielle grunner må gjøre dispensasjonen nødvendig og dispensasjonen må være sikkerhetsmessig forsvarlig.

§ 19. *Ikrafttredelse*

Forskriften trer i kraft 1. februar 2020. Fra samme dato oppheves forskrift 24. november 2009 nr. 1400 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer mv.